

BIJLAGEN BIJ DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EG EVENTS VZW

BIJLAGE E1:

Opslag 3500 L (2940 KG) dieselolie(CAS 64741-44-2) en 5 x 20 liter benzine (CAS 93572-29-3)

BIJLAGE E5 :

toestellen :

- Opslagtank, enkelwandig van 3500 L (2940kg) voor dieselolie. Tank met beveiliging tegen overvulling ligt binnen in de opslagplaats, bovengronds en in een ingemetselde kuip op betonvloer. Toekomstig in dubbelwandige tank met overvulbeveiliging en lekdetectie .
- 5 x 20 liter benzine in metalen jerrycans op betonvloer binnen in verluchte opslagplaats in een lekbak
- Occasioneel aangeleverde afvalolie opgeslagen in vaatje in lekbak.

Bijlage E6:

Effecten op de omgeving:

Afvalwaterlozing:

- huishoudelijk afvalwater van de kantine /wc gaat in een septische put en vervolgens in baangracht en is minder dan 600 M³ /jaar

Geluid:

- geluid van mx motoren .Er is geluidscontrole van de gebruikte motoren
- openingsuren en evenementen met de hoog dynamische competitiemachines worden vrijwillig ingeperkt
- er wordt een aparte meetruimte ingericht om de geluidsproductie op een eenduidige, correcte en internationaal gehomologeerde manier te bepalen. Motoren die niet aan de vooropgestelde grenswaarde voldoen worden geweigerd tot gebruik van de omloop.
- muziek en omroepinstallatie enkel bij een wedstrijd. De luidsprekers worden zo opgesteld dat de geluidsoverdracht en bijgevolg de kans op hinder voor de omgeving tot een minimum wordt beperkt.
- Bij andere activiteiten (prijsuitreikingen, muziek in tent, ...gelden de gemeentelijke verordeningen inzake sluitingsuur en max. geluidsniveau.

Emissies naar bodem:

- Het gebruik van een absorberende milieumat, te leggen onder de meegebrachte machines bij stilstand, is verplicht. Opslag diesel gebeurt momenteel in enkelvoudige ingebedde tank en toekomstig dubbelwandig. Benzine in metalen jerrycans boven lekbak.

Luchtemissie:

Zie ook H7 c: project ligt in buitenstedelijk gebied; geen verwarmingsemissie; goede luchtkwaliteit (bron: geoloket VMM) terwijl project al 45 jaar in exploitatie is; meeste motoren zijn viertakten voorzien van injectie voor een zuivere verbranding.

BIJLAGEN BIJ DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EG EVENTS VZW

BIJLAGE E7:

Afvalstoffen:

- huishoudelijk afval en afval van de gebruikers wordt opgehaald door erkende afvalverwerker: Van Gansenwinkel.
- Gebruikers dienen afval mee terug te nemen. Gebeurlijk wordt er afvalolie aanvaard door de organisatie en wordt dan naar containerpark gebracht. De tussentijdse opslag gebeurt in vaatje in lekbak geplaatst en bedraagt max. 90 liter op jaarbasis.

BIJLAGE E8:

Waterhuishouding: - hemelwater wordt opgevangen in eigen grachten/vijver binnen het terrein en wordt nadien gebruikt om te sproeien om stof te bestrijden.

BIJLAGE E9:

Energiehuishouding: - jaarlijks verbruik elektriciteit...ong. 3000 KWh. Nieuw gebouw wordt beter geïsoleerd, uitgerust met led verlichting en er wordt gewerkt met sensoren .

BIJLAGE E10:

Transportorganisatie: - De locatie is permanent bewegwijzerd met officiële wegwijzers vanuit 1 richting (dit is wettelijk beperkt).

Er is geen toename in het aantal vervoersbewegingen ten opzichte van de huidige toestand.

De verkeersbewegingen eigen aan de gewone exploitatie brengen gemiddeld tussen 5 à 50 voertuigen met zich mee. Buiten eens een uitzonderlijke opkomst kunnen deze steeds terecht op de eigen parkings binnen de omheining.

Het terrein is bereikbaar vanuit verschillende richtingen (uit Ham, uit Olmen en vanuit Balen/Leopoldsburg).

Bij evenementen wordt er extra tijdelijke bewegwijzering voorzien om de verkeersstroom langs een bepaalde route vlot te laten verlopen. Er worden dan ook extra parkings bij gecreëerd door het inhuren van weiden van de plaatselijke landbouwers. Langs de doorgaande weg voor het terrein wordt bij de gemeente een politieverordening voor parkeerverbod aangevraagd te samen met een plaatselijke omlegging.

Het blijvend sluipverkeer ontstaan door langdurige werken op de hoofdweg Ham-Olmen en nu de hoofdweg Balen -Leopoldsburg genereert meer trafiek in de buurt van het terrein dan de exploitatie zelf. Het sluipverkeer dat vrij gespreid in de dag gebeurt blijft ook in grote mate bestaan nu de hoofdweg terug open is.

BIJLAGEN BIJ DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EG EVENTS VZW

BIJLAGE E11:

BBT:

- Afvalstoffen: manuele scheiding van huishoudelijk afval . Totaal afval op jaarbasis : Ong. 24 containers van 1100 liter.
- Herbruiken afval : NVT
- Minder gevaarlijke producten gebruiken: ecover producten
- Nevenproducten terugwinnen: NVT
- Zo weinig mogelijk grondstoffen gebruiken: Er wordt geen grondwater gebruikt om het terreinstofvrij te houden .Er wordt gegarandeerd met opvangen hemelwater gesproeid dat opgevangen wordt in eigen grachten /vijver. In het nieuwe gebouw is het de bedoeling om toiletten te voorzien van hemelwater en voor onderhoud lokalen.
- Effect van geluid en bodemverontreiniging voorkomen:
Weigering van te luidruchtige machines. Geluidsmeter aanwezig, bijkomende extra meting op vol vermogen = internationale standaard, niet manipuleerbaar. Er wordt een speciale meetruimte voorzien. Geluidstudie omgeving (aug.2016) van firma DBa plan is bijgevoegd. De exploitatie van de inrichting en de gebruikte machines zijn nog dezelfde als voorheen.
Gebruik van milieumatten onder de motoren zijn verplicht. Bij tanken wordt de speciale ondoorlaatbare en vloeistof absorberende mat gebruikt. Afvalcontainers staan op verharde ondergrond.
De mazouttank wordt in de toekomst binnen in het nieuwe gebouw in de stallingsruimte van de grondverzetmachines geïnstalleerd, dubbelwandig, met overvulbeveiliging en lekdetectie, op verharde ondergrond.
- Effect op luchtverontreiniging te voorkomen:
De recentste jaren zijn de machines eerder viertaktmotoren voorzien van injectie gekoppeld met lambdasonde voor een zuiverdere verbranding. Geen verwarmingsemissies.

BIJLAGEN BIJ DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EG EVENTS VZW

BIJLAGE E11 vervolg:

- Ongevallen te voorkomen: specifieke graduele aanleg van de hindernissen op het circuit zodat deze door elk niveau van rijder kunnen worden overschreden met een minimaal risico op valpartijen. Aanleg van een beginners circuit en een mini circuit zodat deze gescheiden blijven van de meer gevorderde (snellere) rijders.
Er wordt op aanvraag specifieke rijopleiding voorzien.
De rijpistes worden afgebakend en op kritieke plaatsen zijn niet toegelaten voor publiek.. Er is steeds een toezichter aanwezig tijdens de openingsuren. Wanneer er geen activiteit is wordt het terrein afgesloten en is het niet toegankelijk voor onbevoegden.
- Alg. & sectorale voorwaarden voldoen: terrein wordt afgesloten buiten de openingsuren/ weigering luidruchtige machines/strikte opvolging van de toegestane rij- en openingsuren/ bij de gebruikelijke hoofdzakelijke exploitatie vrijwillige inperking openingsuren voor hoog dynamische motoren tot gemiddeld 21 u week en niet s'morgens of s'avonds / omroepinstallatie enkel bij een wedstrijd, milieumatten verplicht/ geen geluid s'avonds van muziek e.d. uitgezonderd met een wedstrijd. Bij een wedstrijd gelden de geldende gemeentelijke verordeningen inzake sluitingsuur e.d. Opslag diesel in ingekuipte tank,, Benzine in verluchte ruimte boven lekbak.
- Invloed op natuur beperken: Zie passende beoordeling.
- Grosso modo bestaat de inrichting uit 3 omlopen:
 - a) – een grote omloop voor de hoogdynamische krachtigere motoren voor zowel training als competitie
 - b) – beginnersomloop voor training, opleiding , kinderen hoofdzakelijk recreatief met kleinere en minder dynamische motoren .
 - c) – mini omloop: voor kleine beginnende kinderen met minder dynamische mini motoren.