

Find friends

Home 5 Find Friends

Timeline Photos

Back to Album · N-VA As-Niel's Photos · N-VA As-Niel's Page

Previous · Next

28 | UIT UW GEMEENTE

# AS N-VA roept buurt op klacht in te dienen tegen Horensbergdam

**N-VA** As roept de bewoners in de omgeving van het Horensbergdam-circuit op om klacht in te dienen als ze overlast ondervinden van goecarts of motorcross. Volgens Erik Notermans, fractieleider van N-VA, zijn die klachten noodzakelijk om oplossingen te kunnen forceren. "Er was ooit sprake van een dam, maar die is er nooit gekomen", besluit Notermans.

Er was ooit sprake van een dam om het geluid te absorberen, maar er zijn twijfels of dat wel nuttig zou zijn. Bovendien ligt op die plaats een brandweg

—BURGEMEESTER MIEL OHAEGHE

**Brandweg**  
Burgemeester Miel Ohaeghe (Vlaam) van As zegt in een reactie dat hij hem mekkingen toekomen van mensen die geluidshinder ondervinden van Horensbergdam. "Vooral als het mooi weer is en de wind in de richting van As waait", zegt Ohaeghe. "Er is in het verleden inderdaad sprake geweest van een dam om het geluid te absorberen. Maar er zijn blijkbaar twijfels of dit wel nuttig zou zijn. Bovendien zou op de plaats waar die dam zou moeten komen, een brandweg liggen. En die kan je niet zomaar verwijderen. Uit gesprekken met de stad Genk kan ik afleiden dat er sprake is van een heroriëntatie van het gebied. Dan wordt ook meteen rekening gehouden met de geluidsoverlast."

**Metingen**  
Schepen van Leefmilieu Joke Quintens (Pro Genk) van Genk zegt in een reactie dat er inderdaad gedacht wordt aan een herstructurering van het gebied. "Voortopig is het alleen maar een idee", zegt Quintens. "Het klopt inderdaad dat de rensen van As in het algemeen meer hinder ondervinden van Horensbergdam dan die van Genk. In het kader van de milieuovergang laten we er gezegd geluidsonderzoek uitvoeren. En als die de toegelaten norm overschrijden - wat ook al gebeurd is - dan vragen we meteen maatregelen om het aantal decibels te doen dalen. En dat gebeurt dan ook. De resultaten van die metingen maken we ook steeds over aan het schepencollege van As."

Chris NELIS  
"De terreinen van Horensbergdam bevinden zich op grondgebied van Genk", zegt Notermans. "Maar het zijn de rensen van As die daar het meest last van hebben. Er heerst een gebelentheid om te reageren tegen de overlast van het circuit. Er is niet alleen over-

last tijdens de motorcross. Ook de goecarts veroorzaken zowel geluid als geurhinder. Die brandstofverbranding heeft een erg penetrante geur. Als we tot oplossingen willen komen, zijn eerst klachten van de mensen uit de omgeving noodzakelijk."

Like Comment



N-VA As-Niel

Voor alle duidelijkheid, wij vragen enkel oplossingen voor de overlast. Dit is ook in het belang van Horensbergdam zelf.

Like · Comment · Share · January 30 · Edited

6 people like this.

Top Comments

1 share

Write a comment...

Als we echt de puntjes op de "i" willen zetten... Ik heb mijn lijst al klaar, als de partij zich eens bezig ging houden met nuttige zaken voor onze gemeente, maar zoals in het verleden al gebleken zijn zij hier niet capabel voor.

Like · Reply · 3 · February 4 at 2:40pm

N-VA As-Niel Beste motorcrosser Lana, op basis van welke zaken van het verleden betwist u onze competenties?

Like · February 4 at 3:21pm · Edited

Write a reply...

wij horen het gebrom tot in de dorpsstraat. maar of we daar last van hebben? nee hoor.... als de feestgangers snachts roepen en schreeuwend door de straat lopen en op de ruiten en autos bonken en overal vuil neerzetten daar heb ik MEER last van. Mvg

Like · Reply · 14 · February 3 at 7:19pm · Edited

Hahaha wat een grap hier ik woon daar langs mij stoort dat dus echt niet. Het geluid niet en vooral de geur niet (die is er nog niet eens)

Like · Reply · 10 · February 3 at 7:43pm

N-VA As-Niel Er is intussen contact geweest met de voorzitter van AMC, Fred Knoops en we hebben afgesproken dat we binnenkort eens samen gaan zitten om naar elkaars standpunten te luisteren en samen aan een oplossing te werken.

Like · Reply · 2 · February 2 at 4:15pm

Geurhinder, daar moet je de toilet eens een keer voor doortrekken. Geluid : Ok. Geur : onmogelijk.

Like · Reply · 8 · January 31 at 2:28pm

Denk dat het circuit er langer is dan de meeste mensen er wonen die er zogezegd last van hebben. Maarja in de buurt van zaventem zijn ze ook beginnen zagen nadat ze een stukje grond lekker goedkoop hebben gekocht. Niet dat de grond in as goedkoop is ve... See More

Like · Reply · 6 · February 3 at 9:18pm



Suggested Pages See All

I fucking love science  
20,237,467 people like this.  
Like

Sponsored Create Ad



**STRATEGIE TIKI-TAKA ★★★★★**  
Pirates: Tides of Fortune  
Speel nu de #1 FREE-Strategiespiel auf Facebook [JETZT SPIELEN]  
Play Now · 100,000 people play this



**World's 10 most mysterious photos t...**  
girlsvines.us  
All these pictures gave me the creeps

Album: Timeline Photos

Shared with: Public

Open Photo Viewer

Download

Embed Post

Report Photo

Chat

Find friends
Koen Home 5 Find Friends

---

Write a reply...

Ik had mezelf voorgenomen om niet te reageren maar ga het toch kort doen. Mensen die ergens problemen van ondervinden kunnen in mijn ogen best in dialoog gaan met de andere partij. Indien dit niet helpt kan men andere pistes bewandelen. De omgekeerde volgorde vind ik bizar. Ik lees ook nergens wie initiatiefnemer is van dit overleg.

Like · Reply · 5 · February 3 at 7:09pm

**N-VA As-Niel**

Schande, verdraagzaamheid, onzin? Het enige dat wij vragen is dat de beloofde maatregelen met betrekking tot het naleven van de geluidsnormen worden nageleefd. Daartoe werden in het verleden een aantal oplossingen voorgesteld die helaas nog altijd niet worden uitgevoerd. Jammer genoeg is de enige manier om tot een oplossing te komen om klacht in te dienen bij overlast, anders beweegt er niets. Dit leert ons het verleden. Indien dit zou gebeuren, dan zouden ook de mensen die in de buurt van het circuit wonen, kunnen genieten van de rust die zij verdienen. Er wordt, indien u het artikel helemaal leest, enkel gevraagd voor een harmonisatie tussen buurt en Horensbergdam.

Like · Reply · 1 · January 31 at 5:33pm · Edited

Mijn vraag was of jullie al eens aan tafel hebben gezeten en wat het heeft opgebracht?

Like · 3 · January 31 at 1:29pm

Jullie bedoelen waarschijnlijk de mensen die in de buurt van het circuit komen wonen zijn met het idee dat ze die motorcrossertjes wel weg kunnen pesten .

Like · 4 · January 31 at 4:46pm

Ik heb ondertussen afgelopen zondag een eerste gesprek gehad met de voorzitter van AMC en we hebben afgesproken binnenkort te gaan samen zitten

Like · February 3 at 9:19am

Wat moeten ze dan in zolder zeggen....heb er gewoond en het stoorde me niet....als de buurman gras afdoet is ook kabaal. ...overdag tussen 7 u en 21u toch geen probleem....Wie werken gaat heeft weinig gehoor hier van niet?....

Like · 1 · February 3 at 7:30pm

Laat iedereen hun sport toch hebben ? Mensen die 50 meter van de voetbal velden wonen klagen toch ook niet en dat is 100 keer zo luid ? Maar als ze 500 meter van amc wonen en je hoort het amper ooooohh dan is het weer te luid en als je afgelegen een crossparkour wil hebben mag ook niet 10op10 is de kans dan dat het niet mag of van groen is wat willen jullie nu eigenlijk ? ONZE SPORT UITROEIEEN ?

Like · February 4 at 6:51pm

Write a reply...

Geluid is een vies beestje... daarom zijn er op Vlaams niveau regels opgesteld voor ondermeer jeugdhuizen, fuiven.. en ook crossterreinen. Aangezien de Horensbergdam nog steeds beschikt over een milieuvergunning, wil zeggen dat zij voldoen aan deze Vlaamse normen. Kan dit voor sommigen op sommige momenten vervelend zijn? Absoluut... maar sommigen storen zich ook aan de geurhinder van Walro, spelende kinderen op de speelplaats, zelfs het luiden van de klokken is voor sommigen al te veel. er zijn de laatste jaren in Limburg al zo veel crossterreinen gesloten, is dat dan de oplossing? Mensen hun hobby afpakken? Ze er toe aanzetten te gaan wildcrossen in onze mooie natuur? Lijkt mij niet het geval! Trouwens zou een geluidsmuur in deze situatie niet helpen, aangezien de afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger te groot is! Hopelijk vinden de personen die er effectief last van ondervinden snel een oplossing samen met het bestuur van de gemeente As, de stad Genk, AMC Genk en de karting!

Like · Reply · 4 · February 4 at 2:13pm

Klacht indienen als er nix aan gedaan wordt of regels ni gevolgd worden? Ik kan mij niet 1 keer herinneren dat ik naar Amc Genk gaan rijden ben zonder dat de mensen daar geluidstesten doen van onze motoren plus er altijd iemand komt controleren of onze milieu mat onder moto ligt... Dus deze mensen zijn degelijk met omgeving bezig en geluidshinder en milieu.. Duidelijk da er niemand van Nva daar zelf gaan kijken heeft en daar nog nix van gemerkt heeft hoe die mensen hun inzetten om alle partijen het zo goed mogelijk nr hun zin te maken!

Like · Reply · 4 · January 31 at 2:55pm

@ NVA AS-NIEL : Is het dan misschien geen beter idee om een CONSTRUCTIEVE oplossing te zoeken tezamen met zowel kart als cross circuit ipv de bevolking op te roepen om klachten in te dienen? Want dat lijkt mij DESTRUCTIEF!

Like · Reply · 4 · January 31 at 2:16pm

Eigenlijk is jullie motto: als er niet genoeg klachten zijn zullen we de mensen vragen om klacht in te dienen of vergis ik mij. Gemeente As/Opglabbeek kunnen misschien een geluidsmuur subsidiëren of moet alles naar voetbal/tennis gaan?

Chat

Like · Reply · 7 · January 31 at 1:32pm  
 Find friends  
 N-VA As-Niel

Koen Home 5 Find Friends

Des te beter als het jullie niet stoort maar dit neemt niet weg dat het andere mensen wel kan storen. Overlast is een overschrijding van de grens van verdraagzaamheid en deze is niet bij iedereen dezelfde. Hebben deze mensen dan geen recht tot spreken en moeten zij deze overlast ondergaan terwijl er eventueel oplossingen voor bestaan? Dit is niet correct, net als de betreurenswaardige vergelijkingen in sommige reacties.

Like · Reply · February 3 at 10:28pm

Ze wisten toch dat het circuit er lag, alvorens ze daar kwamen wonen denk ik toch? ... en wij als crossers doen al het mogelijke, of denk je dat ik voor mijn plezier 800euro neerleg voor een stille demper?

Like · February 4 at 12:34pm

Write a reply...

Motorcrossers begrijpen niet wat een overlast hun lawaai is. We kunnen er over mee praten, overleg is iets heel moeilijk want ze reageren steeds als kinderen wiens favoriet speelgoedje wordt afgepakt.

Like · Reply · 2 · January 31 at 6:06pm

Ik denk dat de meeste motocrossers heel goed beseffen welke hinder hun motoren opwekt. Vandaar dat binnen de sport zelf herhaaldelijk wordt gewezen op het monteren van geluidsdeempers die aan de regels voldoen. De meesten onder ons rijden dan ook reglementair. Zoals altijd zijn er hardleerse uitzonderingen die eruit gefilterd moeten worden door een strenge geluidscntrole voor het betreden van het circuit. Motorcrossers zijn het ook eens om de huidige norm nog te verstrenge. Dit gebeurt in stappen en wordt gestuurd door de diverse motorsportbonden. Ik kan u verzekeren dat bij elke vergadering bij van een motorsportorganisatie dit thema op de agenda staat. In de komende jaren zal het aantal geluidstesten drastisch worden opgevoerd en zal de geluidsnorm verder omlaag gaan. Dit is zelfs in samenspraak met de internationale motorsportbond FIM en de fabrikanten van motorfietsen en uitlaten. Dat het besef er niet is in motocrossmiddens is dus een flauwe bewering.

Like · February 2 at 7:15pm

, volledig met je eens, toekomst van motorsport kan verzekerd worden als de controle goed wordt toegepast. Toppers zoals Joel Smets en Stefan Everts hebben dat al begrepen, nu nog de rest!

Like · February 2 at 7:46pm

Ik denk dat iedereen goed beseft waar het over gaat en daarom is er paniek. 10-15 jaar geleden hadden we 5-6 circuits liggen in een straal van pakweg 20km. Nu hebben we enkel de Horensbergdam, voor het eerstvolgende circuit moeten we al een uur rijden eer we er zijn. Een van de problemen is dat er zo weinig circuits zijn dat alles samentroept op hetzelfde circuit... Dus ja, we zijn bang als kinderen dat ons het laatste circuit hier in buurt wordt afgenomen!

Like · 3 · February 4 at 11:35am

dd je zou voor minder trg gaan wild rijden!! want alles waar je wel legaal mag rijden word ons ontnomen ...

Like · February 4 at 2:52pm

Write a reply...

Tuurlijk ,als nog maar 1 persoon klacht neer legt zijn ze gewonnen . eerst aansporen tot klacht neerleggen ,en nu al anders ,er is meer en belangrijker werk dan dit .

Like · Reply · 1 · February 4 at 3:04pm · Edited

De meeste mensen die klagen zijn de mensen die na dat het parcours er al was zijn komen wonen! We zullen is over de voetbalstadions klagen voor geluidsoverlast daar doen jullie dan waarschijnlijk niets aan.

Like · Reply · 1 · January 31 at 2:56pm

en ik dacht dat de politiek de mensen doet SAMEN leven en NIET tegen elkaar opzetten SCHANDE is dit voor uw partij !!!!!

Like · Reply · 1 · January 30 at 7:27pm

Toch even melden dat de milieu-inspectie wel degelijk iets doet met de klachten van buurtbewoners en met de vragen van de gemeentelijke overheden om er voor te zorgen dat de wettelijke bepalingen in zake overlast worden nageleefd. Naar aanleiding van de metingen van 2012 en 2013, werd er een rapport opgesteld waarin opgenomen was dat het moto en go-cart circuit een saneringsplan diende voor te leggen. Nieuwe controles en gesprekken hebben geleid tot de afspraak dat beide hiervoor genoemde inrichtingen ten laatste tegen 1 Februari 2015 dit plan moeten kunnen voorleggen. De komende dagen zullen vermoedelijk de acties uit dit plan bekend geraken. Hopelijk zijn dit ingrepen waarbij zowel de buurtbewoners als de organisatoren mee tevreden kunnen zijn.

Like · Reply · February 8 at 9:50pm

De mensen die 'leggen' dit alles zijn, hebben geen liefde voor de sport...

Chat

Like · Reply · February 4 at 6:20pm  
Find friends

Koen Home 5 Find Friends



Als je het motocross probleem wat globaler bekijkt dan komen er een aantal feiten naar boven die niet zomaar weg te cijferen zijn. Als eerste is Vlaanderen en bij uitbreiding België een dicht bebouwd gebied waardoor sporten die **geluidsoverlast geven een groot probleem is geworden**. Verder heeft motocross (in tegenstelling tot de jaren 60, 70 en 80) een negatieve perceptie gekregen. Vroeger liepen dorpen leeg om naar de cross te gaan. Nu moeten organisaties hard bikkelen om uit de kosten te komen. De populariteit is na het stoppen van de generatie Everts, Smets en Bervoets gedaald. Daarom moeten volgens mij volgende stappen ondernomen worden.

1. Daar waar huidige vergunde omlopen liggen een andere mogelijkheid zoeken, ver genoeg van woonkernen. Hier kunnen eerder genomen voornemens zoals **tijdelijke circuits in havengebieden soelaas brengen**. Indien definitieve oplossingen voorhanden zijn krijgen die de voorkeur.
2. **Vanuit de nationale motorsportbond BMB/FMB dient een nieuwe regelgeving op poten gezet om een nieuwe (lees veel strengere) geluidsnorm uit te vaardigen.**
3. Op de omlopen dienen de geluidscontroles toegepast te worden op elke motor die aangeboden wordt zonder enige uitzondering. Het spreekt vanzelf dat de strengere norm van de BMB/FMB dient te worden toegepast. Bij overschrijding van de norm mag de motor niet op het circuit. Deze problematiek situeert zich vooral bij viertakt motoren. Bij een geluidsmeting zal een viertakt niet meer DB produceren dan een tweetakt maar de geluidsgolven van een viertakt dragen wel veel verder.
4. Circuituitbaters moeten zich onderwerpen aan een overkoepelende regelgeving om hinder tot een minimum te beperken. Hierin zouden bv geluidswallen, bomen en andere aanplantingen kunnen gebruikt worden. Deze regelgeving moet per omloop aangepast worden aan de behoeften ter plaatse. De regels zouden nationaal kunnen afgevaardigd worden in **samenspraak met de BMB/FMB.**

Like · Reply · February 2 at 7:46pm



De klachten van omwonenden hier in Lille zijn nooit tot op provinciaal nivo geraakt. Met andere woorden er mag niet geklaagd worden bij de politie. Enkel de zaken die aanhangig gemaakt werden bij parket worden opgevolgd. Als je de politie belt, antwoorden ze dat ze geen toestel ter beschikking hebben. sic. En overlast kan je alleen begrijpen als je in de buurt woont. Wij hebben voetbal, jeugdbewegingen etc en dat is niets tov geluidsoverlast van de motorcross. En die zwakke argumenten van de cross is er al veel langer is niet terzake. Een gemeente moet en voor de omwonenden zorgen en zorgen dat er aanvaardbaar gesport kan worden. Hier in Lille wil het lokaal bestuur geen initiatief nemen tot overleg. Op provinciaal gebied kan het echter wel.

Like · Reply · February 2 at 7:03pm



Dat we constructief aan een oplossing willen werken en het terrein niet weg willen, mag misschien blijken uit feit dat ik gisteren (zondag) een gesprek had met de voorzitter van AMC, Fred Knoops en dat we hebben afgesproken om binnenkort rond de tafel te zitten. We willen heel graag meedenken om een oplossing te vinden die voor alle partijen tot tevredenheid stemt

Like · Reply · February 2 at 3:33pm



Ik hoop dat N-VA As-Niel beseft wat de gevolgen kunnen zijn van deze beslissing. Ik ben volledig akkoord met het feit dat hinder moet aangepakt worden. Maar houd dan aub ook rekening met het feit dat die hinder oorzaak is van een overbevolking van de Horensbergdam. Die overbevolking van trainende piloten komt nu net door een gebrek aan trainingsfaciliteiten. Minister van Sport Philippe Muyters moet omlopen zoeken in havengebieden om dit aanslepend probleem op te lossen. Jullie gaan van de andere kant weer omlopen sluiten (als dit dossier de foute kant op draait). Niemand in deze sport begrijpt deze contradictie. Nogmaals, op de Horensbergdam hebben de verantwoordelijken altijd open kaart gespeeld en telkens op vraag van de politiek ingrepen gedaan om hinder tot een minimum te beperken. Geef deze mensen dan nu ook de kans dit te doen zonder al direct de mogelijkheden af te ketsen door "onhaalbaarheid" in te roepen. Indien de intenties van N-VA de juiste zijn en alleen een harmonisatie tussen buurt en de Horensbergdam gevraagd wordt, heb dan ook aub begrip voor de emotionele reacties uit de motocrosswereld want voor ons staat het water tot aan de lippen. Sommigen onder ons hebben al een slokje water binnen!

Like · Reply · February 1 at 8:51pm



Beste NV-A ,beste Guy als jullie het hebben over nakomen van beloftes zou ik eerst eens de hand in eigen boezem steken , verdraagzaamheid moet nu dat jullie verkozen zijn ook al plaats ruimen voor eigenbelang en Guy wat een gedrag van kinderen typeert is dat die in ieder geval steeds onschuldig en eerlijk zijn

Like · Reply · February 1 at 1:20pm



Awel regel dan een samenkomst tussen clubs en bureu he... Een klacht neerleggen is zoals altijd de clubs in negatief daglicht stellen, en dat is uiteindelijk wat jullie willen, want het verleden leert mij ook dat jullie voor niets te vertrouwen zijn als het op zulke zaken aankomt! Enige wat jullie uiteindelijk willen is nog één van de weinige circuits in dit landje dicht krijgen, want ik durf te wedden dat jullie met DEFTIGE en haalbare oplossingen niet op de proppen kunnen komen!

Like · Reply · January 31 at 1:54pm



Chat

Find friends  
Ze willen er misschien nog een voetbalveld bij aanleggen zodat daar matches kunnen worden gespeeld met tientallen honderden politie agenten...

Koen Home 5 Find Friends

---

Ik heb op de motocross nog nooit politie in actie moeten zien komen, ik ben toch al iets meer dan een paar keer op de cross geweest!  
Like · January 31 at 2:03pm

Dat is echt Marcel, maar ja in de voetbal gaat het er even corrupt aan toe als in de politiek dus is normaal dat daar alles naartoe gaat zeker...  
Like · 1 · January 31 at 2:12pm

Write a reply...

Wat wel een oplossing zou zijn is misschien de mensen eens terug aan te sporen een beetje verdraagzaam te zijn, als Amc Genk en bevoegde instanties geluidsmetingen blijven uitvoeren en bij overschreding ingrijpen is toch niks aan de hand... VERDRAAGZAAMHEID is het grootste probleem!!!  
Like · Reply · January 30 at 4:29pm

ONZIN!!! Een klacht neerleggen is geen oplossing, en zeker niet voor de club...  
Like · Reply · January 30 at 4:24pm

En er zijn natuurlijk ALTIJD mensen die dit soort artikels "liken" terwijl deze personen zelfs nog niet eens de moeite doen om uit te zoeken wat deze partij écht voor hen gaat betekenen in de toekomst.  
Like · Reply · 1 · February 4 at 2:55pm

Wat hebben de gesprekken tot nu toe opgeleverd met Amc Genk?  
Like · Reply · January 30 at 3:35pm

[About](#) [Create Ad](#) [Create Page](#) [Developers](#) [Careers](#) [Privacy](#) [Cookies](#) [Ad Choices](#) [Terms](#) [Help](#)

Facebook © 2015  
English (US)

Chat