

red de rust



nieuwsflash

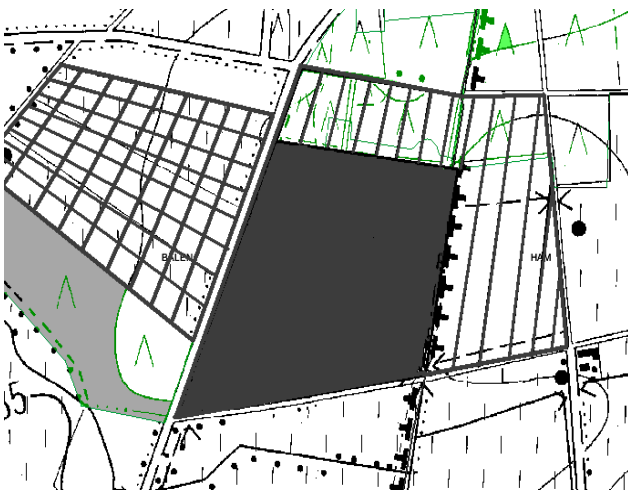
maart 2006, nr. 2

NEEN aan uitbreiding Hondapark

Werkgroep Red de Rust

Red de Rust is een verzameling van buurtbewoners die op een **eerlijke en open manier** via de wettelijke bepalingen tracht een halt toe te roepen aan de uitbreiding van het crossterrein Hondapark te Balen-Olmen. Tevens tracht de werkgroep de overlast aan te pakken.

In juni 2005 verscheen de eerste nieuwsflash. Daarin werd uitgelegd op welke wijze de provincie Antwerpen het Hondapark wil uitbreiden (zie plan hieronder), vooral op het grondgebied van Ham. Door de inzet van haar leden en haar sterke argumenten is de werkgroep er reeds in geslaagd een deel van de uitbreiding ongedaan te maken. Over het resterende deel is nog geen beslissing gevallen. In dit nummer van de nieuwsflash willen we u informeren over de beslissing van de Vlaamse Regering van 23 december 2005, en over de milieuvergunning van het crossparcours.



figuur: Oorspronkelijk uitbreidingsplan: Ruitjes (links) is reeds uit de voorstellen verdwenen. Lijnen (rechts boven) wordt nu als uitbreiding onderzocht. Volledig zwart: huidige vergunde oppervlakte.

Vlaamse Regering keurt uitbreiding (nog) niet goed.

Op 23 december blokletterden de Vlaamse kranten: "Vlaamse Regering erkent 7 terreinen als permanente omloop voor gemotoriseerde sporten". Het gaat enerzijds over Lommel, Neeroeteren, Kaulille en Westerlo, die definitief erkend werden, en anderzijds over Balen, Genk en Brecht die voorwaardelijk zouden erkend zijn. Hoe zit het nu eigenlijk met het Hondapark te Balen?

De Vlaamse Regering heeft vastgesteld dat er ernstige bezwaren zijn tegen de erkenning en uitbreiding van het Hondapark. Daarom heeft ze het terrein voorlopig nog niet geselecteerd.

"Een definitieve beslissing kan pas worden genomen nadat er duidelijkheid is over de al dan niet uitbreiding van Balen en over de studies die voorafgaandelijk moeten worden verricht".

De Vlaamse Regering heeft beslist dat er een onderzoek moet komen naar de gevolgen voor de landbouw en voor het verkeer en naar de effecten van de uitbreiding. De burgers van Ham en Leopoldsburg zullen akkoord moeten zijn met deze erkenning en uitbreiding en de knelpunten inzake geluidsoverlast, verkeers-hinder en waterhuishouding van de omloop moeten opgelost worden.

Het Hondapark is dus nog steeds niet definitief geselecteerd en de kans op uitbreiding is aanzienlijk gedaald. Red de Rust zal slechts rusten indien de plannen voor een uitbreiding van oppervlakte, openingsuren en aantal sporten definitief zijn opgeborgen en er staalharde voorwaarden in de milieuvergunning zijn ingeschreven die uw en onze rust beschermen.

We houden u op de hoogte.

Wijziging milieuvergunning Hondapark ? Waarom gelden milieuwetten niet voor Hondapark?

Een inwoner van de gemeente Ham heeft bij het provinciebestuur van Antwerpen in de zomer van vorig jaar een aanvraag tot wijziging van de milieuvergunning van het crossterrein ingediend. Hij vraagt dat het parcours zou gesloten zijn op zon- en feestdagen. In het weekeinde mogen inwoners immers niet eens hun gazon maaien!

Zie de Vlaamse milieuwetgeving (Vlaam 2): deze verbiedt crossparcours in de onmiddellijke nabijheid van natuurreservaten en zones voor weekend-verblijven om de veertien dagen te rijden op zaterdag en zondag.

Het Antwerps provinciebestuur zit duidelijk verlegen met deze zaak: enerzijds houdt ze het parcours de hand boven het hoofd, via gedeputeerde Geuens, vriend en werkgever van de uitbater; anderzijds kan ze er niet meer onder uit dat ook de Vlaamse wetgeving moet gerespecteerd worden. Met twee maanden uitstel heeft de bestendige deputatie uiteindelijk beslist de milieuvergunning niet aan te passen aan de Vlaamse milieuwetgeving!
Gesjoemel! Misbruik van macht?

Wel geeft ze de uitbater de opdracht om een akoestisch onderzoek te doen naar de geluidsoverlast van het terrein. Hoewel dit een stap in de goede richting is, blijft het toch nog onvoldoende: **de milieuwetgeving moet volledig worden toegepast**

Gemeente Balen helpt... Red de Rust!!! (via milieubeleidsplan)

In Balen is het milieubeleidsplan voorgesteld aan de bevolking. Als dit beleidsplan niet enkel een opsomming is van goede voornemens, maar werkelijk in daden wordt omgezet, dan krijgt Red de Rust meer dan een steuntje in de rug! De vaststellingen uit het verleden vermoeden echter andere dingen.

Oordeel zelf maar aan de hand van uittreksels uit dit plan:

- *milieuvergunning : wellicht beschikken niet alle vergunningsplichtige activiteiten over een reglementaire vergunning. De nodige controle ontbreekt...(P.27)*

Zes jaar lang was de vergunning van het Hondapark geschorst. Een goede burgervader had moeten ingrijpen!

- *algemene knelpunten: 1. recreatie in waardevolle en kwetsbare gebieden---motorcross...(P.84)*

Iedereen met een beetje verstand begrijpt dat, maar niet iedereen heeft...

- *Daarnaast maakt Balen, samen met zijn buurgemeenten, deel uit van de VLM dat instaat voor de verbetering van de samenhang en de inrichting van de functies natuur, bos, water, recreatie,...(P.88)*

wandelwegen, ruitersporen, fietsroute-netwerken, natuurontwikkeling, stiltegebieden in de Gerheserheide. En daar jagen ze het lawaai van ronkende crossers door!

- *De gemeente heeft als doelstelling te streven naar duurzaam bosbeheer voor alle bossen in de gemeente. (P.92)*

Maar kaalkap van 3,5 ha voor een crossterrein is geen probleem...

- *K.B. van 10.12.'98. ...toelaatbare geluidsvermogensniveau van gazonmaaiers... (P.102)*

Je kunt een boete krijgen om je grasveldje kort te houden op het verkeerde moment, maar crossen mag je altijd!

- *Via het gemeentelijk infoblad wordt regelmatig opgeroepen om het burenlawaai te beperken (radio)... (P.105)*

Radiootje stil mensen en gashendel open!!!

- *Verstorend lawaai wordt immers niet tegengehouden door een grens. (P.165)*

Maar dat wisten ze in Ham en Leopoldsburg al langer!!!

Klachten over geluidshinder?

- Politie Mol: 014/330 700
- Milieu-inspectie:
Copernicuslaan 1, 2018 Antwerpen