

# red de rust



## nieuwsflash

### NEEN aan uitbreiding Hondapark

*juli 2005, nr. 1*

#### **DANK U WEL, ONDERTEKENAARS !**

Het is zowat sinds maart 2004 dat de werkgroep Red de Rust georganiseerd bezig is tegen de **uitbreiding van het Hondapark**.

Eén van onze eerste acties was een petitie bij de buurtbewoners. Daar hebben jullie **massaal** op gereageerd! Met een 200-tal buurtbewoners (= gezinnen uit omliggende straten!) hebben jullie die petitie ondertekend. Anderen ondertekenden de petitie van de milieuraden in Ham en Leopoldsburg.

De werkgroep is jullie daar zeer dankbaar voor! Wij vinden het dan ook maar logisch dat we tussendoor eens een stand van zaken meedelen.

In de toekomst zullen we jullie verder op de hoogte houden. We zullen elkaar nog nodig hebben in onze gezamenlijke strijd tegen de uitbreiding van het Hondapark!

#### **RED DE RUST ! WIE ZIJN WIJ ? WAT DOEN WIJ ?**

Red de Rust is een verzameling van buurtbewoners van Olmen, Balen, Ham, Leopoldsburg, ...

Ook de natuurvrienden, recreanten en de bewoners van weekendverblijven roeren de trom. De ene woont al korter bij de omloop dan de andere. Die andere woont misschien in de westelijke windrichting en heeft daardoor vaker last van lawaaihinder.

Onze werkgroep tracht op een **eerlijke en open manier** via de wettelijke bepalingen een halt toe te roepen aan de uitbreiding van het crossterrein. Tevens trachten wij de overlast te laten aanpakken.

Niemand van ons is tegen het terrein in zijn huidige vorm (grootte, huidige trainingsnamiddagen, aantal crossen, ...); we gunnen ieder zijn hobby. Een uitbreiding zien wij echter niet zitten. Het is voor ons storend dat buurtbewoners in het hele dossier niet als betrokkenen gehoord worden. We

kunnen er ook niet bij dat instanties elkaar regelrecht tegenspreken.

Eenzijds worden door diverse gemeenten en organisaties (Vlaamse Landmaatschappij, Natuurpunt, ...) allerlei initiatieven genomen met betrekking tot natuurontwikkeling, natuuruitbreiding, zachte recreatie, rust, stilte, ...

Anderzijds gaan gemeente Balen en de gedeputeerde voor leefmilieu Antwerpen ijveren voor een uitbreiding en centralisatie van lawaaisporten. Raar maar waar. In tegenstelling tot provincie Limburg maakt provincie Antwerpen blijkbaar geen gebruik van een "zone-zoek-kaart" (gebieden langs autosnelwegen, industrieterreinen, ...).

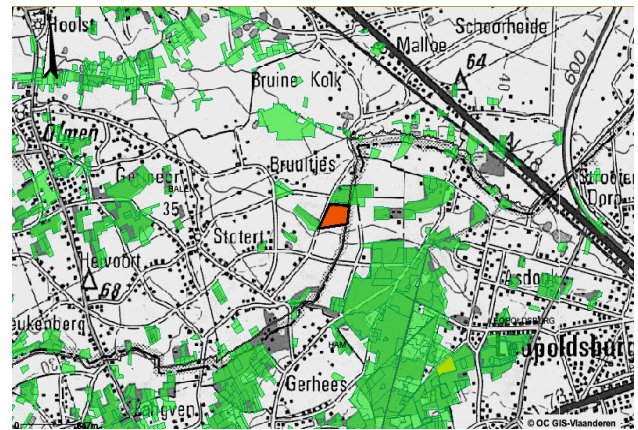
## **PROVINCIE ANTWERPEN PLANT PERMANENTE OMLOOP TE BALEN**

In 2002 besliste de Vlaamse Regering dat er in elke provincie minimaal 4 omlopen moeten zijn, waar ongeveer alle lawaaisporten kunnen samengevoegd worden. Hierdoor zou het lawaai geconcentreerd worden. Het zou eveneens zekerheid bieden aan de beoefenaars van deze sporten.

Op 21 april 2005 besliste de provincie Antwerpen het **Hondapark te Balen** als één van de 4 omlopen voor Antwerpen voor te stellen aan de minister van sport, Bert Anciaux.

Een technische werkgroep zal zich nu buigen over de dossiers ingediend door alle Vlaamse provincies. Ook Limburg diende zijn dossiers in, met onder meer een omloop in het naburige Lommel. Uiteindelijk zal minister Anciaux (sport) in overleg met de ministers Peeters (leefmilieu) en Van Mechelen (ruimtelijke ordening) een definitieve beslissing nemen. Een principiële beslissing zou zelfs reeds in juli genomen kunnen worden.

De voordracht van het Hondapark te Balen als permanente omloop voor gemotoriseerde sporten houdt een aanzienlijke uitbreiding in van het huidige parcours. Wakkere burgers uit Ham, Balen en Leopoldsburg evenals de gemeentebesturen van Ham en Leopoldsburg zien deze uitbreiding niet zitten. **Het park zal immers driemaal uitgebreid worden!**



*Situering van het Hondapark: groen: bosgebied; wit: landbouwgebied; oranje: huidige vergund parcours*

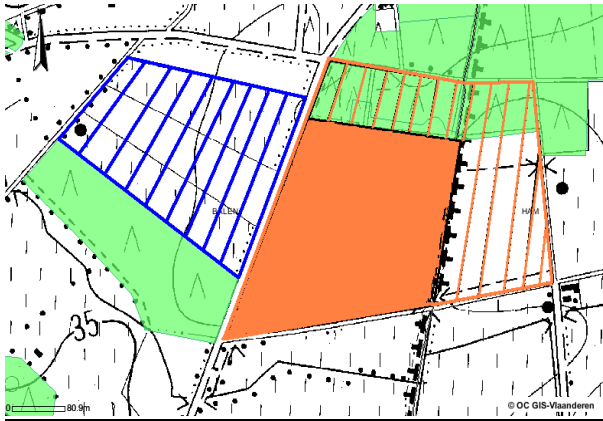
### **1. Uitbreiding van de oppervlakte van Hondapark te Balen**

Het huidige Hondapark is vergund om te crossen op een oppervlakte van ongeveer 7 hectaren, grond bestemd voor dagrecreatie (oranje ingekleurd).

In het oorspronkelijke voorstel van de provincie Antwerpen van maart 2005, werd deze oppervlakte uitgebreid tot bijna 18 ha (gearceerd blauw en oranje).

Na de negatieve adviezen van Ham en Leopoldsburg, de werkgroep Red de Rust, en kritische bemerkingen van verschillende administraties werd dit voorstel aanpast. Een deel van de voorgestelde uitbreiding is weggevallen (het blauwe gedeelte). Toch wordt de oppervlakte van het Hondapark nog steeds bijna verdubbeld, van 7 ha tot 13 ha. Bos- en landbouwgebied worden ingepalmd.

Dit voorstel is opgestuurd naar minister Anciaux. Red de Rust ziet zelfs deze uitbreiding niet zitten: **het terrein moet beperkt worden tot zijn huidige vergunde oppervlakte!**



*Voorstel van de provincie Antwerpen: het hele gearceerde gebied (blauw en oranje). Na onze acties werd de blauwe uitbreidingszone geschrapt. Het nieuwste plan voorziet dus nog steeds een verdubbeling van het terrein!*

## 2. Uitbreiding van het aantal lawaaisporten dat mag beoefend worden op het Hondapark

De erkenning als permanente omloop zal het aantal verschillende lawaaisporten dat mag beoefend worden op het Hondapark, aanzienlijk doen toenemen.

De autosporten zouden volgens het dossier slechts sporadisch kunnen plaatsvinden. De overige sporten kunnen in overleg met andere crossparcours permanent worden voorzien.

Daarnaast zouden ook zachtere sporten, zoals paardrijden en hondensport, mogelijk kunnen zijn op het terrein.

In de huidige milieuvergunning worden geen specifieke sporten omschreven. Er staat enkel "auto- en motorsporten". De uitbating heeft zich evenwel steeds beperkt tot motorcross, jeugdmotorcross en quad. Aangezien het de bedoeling is dat op permanente omlopen de lawaaisporten geconcentreerd worden, zal het aantal beoefende sporten aanzienlijk toenemen (maal 3).

Red de Rust ziet ook deze uitbreiding niet zitten: **de uitbating moet beperkt worden tot de huidige activiteiten!**

Sporttak	Voorstel voorjaar 2005	Voorstel 21 april 2005
<b>Motocross</b>	Mogelijk, afzonderlijk terrein	Mogelijk, afzonderlijk terrein
<b>Jeugdmotorcross</b>	Mogelijk, afzonderlijk terrein	Mogelijk, afzonderlijk terrein
<b>Supermoto</b>	Mogelijk	Mogelijk
<b>Quad</b>	Mogelijk	Mogelijk
<b>Motortrial</b>	Mogelijk, afzonderlijk terrein	Mogelijk, afzonderlijk terrein
<b>Outdoor-karting</b>	Mogelijk, afzonderlijk terrein	Mogelijk
<b>Kartcross</b>	Mogelijk	Mogelijk
<b>Autocross</b>	Mogelijk, soms	Mogelijk, soms
<b>Autotrial</b>	Mogelijk, soms	Mogelijk, soms
<b>4X4 (auto)</b>	Mogelijk, soms	Mogelijk, soms

### **3. Uitbreiding van de openingsuren**

De feitelijke openingsuren van het Hondapark zijn reeds jarenlang beperkt tot 5 halve dagen per week, met name dinsdag, woensdag, donderdag en zaterdag van 13u tot 18u en zondag van 13u tot 17u.

Sedert 1994 werden in de vergunningen ruimere openingsuren ingeschreven, namelijk dagelijks van 9 tot 19u. De uitbater heeft deze steeds vrijwillig beperkt tot 5 halve dagen per week, met uitzondering van de wedstrijden en andere happenings. Voor de omwonenden was deze uitbreiding van de openingsuren in de vergunning onbekend; ze vinden de huidige openingsuren bijgevolg vanzelfsprekend.

In het voorstel van de provincie Antwerpen worden deze feitelijke openingsuren uitgebreid tot 4 volledige dagen per week, waarvan 2 in het weekend. Dit zal een aanzienlijke uitbreiding zijn ten opzichte van de huidige uren.

Red de Rust vindt de huidige openingsuren meer dan het maximum: **er kunnen geen openingsuren bijkomen!**

### **ANTWERPS GEDEPUTEERDE HELSEN: GELD VOOR BALEN VOOR PLATTELANDS- ONTWIKKELING?**

Via député Helsen kan Balen over geld beschikken voor projecten die het platteland ontwikkelen. Red de Rust zal projecten steunen die voorgesteld worden voor het gebied in en rond de Grote Heide. Mensen met ideeën of initiatieven kunnen terecht bij de député.

### **RED DE RUST NIEUWSFLASH X 2 ?**

U ontvangt 2 exemplaren van deze nieuwsflash. Bent u zoals wij bezorgd over deze uitbreiding? Geef dan het tweede exemplaar door aan een geïnteresseerde! We willen immers zoveel mogelijk mensen bereiken, die zich met ons ongerust maken over de hinder die het motorcrossparcours kan veroorzaken.

### **KLACHTEN OVER GELUIDSHINDER EN OVERLAST?**

Het Hondapark veroorzaakt geregeld geluidshinder en overlast. Buren en omwonenden weten niet steeds waar ze met hun klachten of zorgen terecht kunnen. Zo weet de overheid ook niet dat er hinder is. Het is belangrijk dat iedereen die hinder ondervindt, deze meldt aan de bevoegde instanties. Voor het Hondapark kan u klacht indienen bij de politie van Mol, Molenhoekstraat 2, 2400 Mol 014/330 700. Hier kan u 7 dagen op 7 terecht. Best laat u een proces verbaal (PV) opstellen en vraagt u het nummer waaronder dit wordt ingeschreven in het register. We zouden het op prijs stellen als u ons eveneens op de hoogte stelt van deze klacht en ons uw pv-nummer bezorgt. Zo kunnen we uw klacht mee opvolgen. U kan dit melden via ons emailadres of op één van de telefoonnummers.

U kan eveneens klacht indienen bij de milieu-inspectie van Antwerpen: Copernicuslaan 1 2018 Antwerpen.