

./.

## BIJLAGE G9: TOELICHTING AFWIJKING VOORWAARDEN

Aanvraag gebruik terrein is toegestaan tussen 10.00 en 19.00 voor zover de voertuigen voldoen aan de norm van 106 dBa:

- de aanvraag is hetzelfde als de huidige vergunning met inbegrip van de opening op zon - en feestdagen .  
De zondag genereert meestal de meeste en meer recreatieve gebruikers en is noodzakelijk voor de rendabiliteit van de vereniging.
- wanneer de vereniging het terrein jaren terug is beginnen te beheren waren de rij-uren bij wijze van spreken de ganse dag en niet georganiseerd. Dit is dan stelselmatig teruggebracht en recentelijk nog eens met 3 u per week verminderd. In de praktijk is dit op 5 dagen per week van 13.00 tot 17.00 ( woensdag tot 18.00). Indien we echter zouden vastgepind worden aan deze effectieve openingsuren worden we zelf beperkt in de exploitatie en gestraft voor onze jarenlange eigen "goodwill".
- We hebben als vereniging de laatste 25 jaar bewezen dat de onszelf beperkende openingsuren voor hoog dynamisch motoren uitermate ernstig nemen en in grote mate respecteren. Het gemeentebestuur kan dit bevestigen.
- de resterende overige 3 mx terreinen ( Lille, Genk, Lommel) openen effectief vroeger om iedereen te kunnen laten rijden. Bovendien dienen zij meerdere wedstrijden per jaar te laten doorgaan. In tegenstelling hiermee proberen wij zoveel mogelijk alles te beperken en te bundelen. Wij zouden dan ook niet graag een reducering van openingsuren opgelegd krijgen omdat we steeds proberen om zo weinig mogelijk te storen. Het is realistisch aan te nemen dat een inperking van openingsuren zal gebruikt worden om de resterende andere terreinen mee ter discussie te stellen.

## BIJLAGE G9: TOELICHTING AFWIJKING VOORWAARDEN

- Het is nodig om bij een aanvraag van een persvoorstelling, evenement, jeugdstages, jeugdopleiding, of dringende materiaaltesten door professionele teams/constructeurs de nodige flexibiliteit te kunnen hebben zonder steeds opnieuw de administratieve verplichtingen te dienen vervullen. Dit gaat dan dikwijls occasioneel over een kleine groep van een paar motoren en niet over een grote wedstrijd met een paar honderd deelnemers.
- Deze flexibiliteit is ook nodig om opleiding te kunnen blijven geven aan beginners, zowel oudere "baanrijders" als aan kinderen. Het spreekt voor zich dat dit onmogelijk op dezelfde omloop tegelijk kan met profs en snellere rijders. Dit gebeurt weliswaar met eerder laag dynamische machines maar er is gewoonweg niet genoeg plaats om hiervoor nog een aparte locatie te kunnen voorzien.
- in het dossier "zoektocht naar terreinen voor geluidsporten" is er steeds aangehaald dat zonder uitbreiding van oppervlakte voor bijkomende omlopen het niet mogelijk is om de verschillende niveau's (van zeer klein, klein, middelgroot, pitbike, enduro tot groot, van beginner tot prof) op dezelfde momenten voldoende te laten rijden. We trachten dan ook op de beperkte oppervlakte ieder zoveel mogelijk rijtijd te geven en toch zo min mogelijk te storen. Hiertoe hebben we de competitiequads (vierwielmotoren) de toegang al ontzegd vanwege geen aparte rijtijd/plaats en hun max.geluid. In principe zijn er 7 aparte omlopen nodig om iedereen gelijktijdig en binnen onze openingsuren een veilige oefenruimte te geven.